

Российская Федерация
ЗАО Научно-Производственная Компания «ТЕКО»
454018 г. Челябинск, ул. Кислицина, 100, тел./факс (351) 796-01-19, 796-01-18
E-mail: teko@teko-com.ru
Internet: www.teko-com.ru

**Датчик уровня охлаждающей жидкости
ВТИЮ.7058**

**Паспорт
ВТИЮ.7058.000 ПС**

УТВЕРЖДАЮ
Директор ЗАО НПК "ТЕКО"
_____С.Н.Терехов
" ____ " _____ 2014 г.

2014г

Подп. и дата	
Инв № дудл.	
Взамен инв №	
Подп. и дата	
Инв № подл.	

Перв. примен.	1. Основные технические данные Датчик уровня охлаждающей жидкости (датчик) предназначен для применения в качестве датчика аварийного уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. Первоначальное применение БТР-82АМ. Датчик предназначен для коммутации электрических цепей постоянного тока с индуктивной и (или) активной нагрузками. Принцип действия. Принцип действия основан на воздействии магнитного поля от кольцевого магнита поплавка на геркон внутри датчика. При изменении уровня жидкости происходит перемещение поплавка, при попадании магнита поплавка в зону чувствительности геркона происходит замыкание контактов. Технические характеристики Формат, мм Длина соединительного провода, мм Тип соединителя Номинальное расстояние срабатывания Рабочая среда Диапазон рабочих напряжений, Ураб. Рабочий ток (ток нагрузки), Граб, не более Максимальная коммутируемая мощность нагрузки, не более Диапазон температур окружающей среды и рабочей жидкости: - рабочий, °C - предельный (кратковременный), °C Пиковое ударное ускорение Относительная влажность при +35° C Защита от короткого замыкания нагрузки Тип контакта (при нахождении поплавка выше зоны срабатывания) Материал корпуса Схема подключения Степень защиты по ГОСТ 14254-96 - со стороны подключения - со стороны чувствительной поверхности Масса, не более Габаритные и присоединительные размеры – в соответствии с габаритным чертежом (см. рис.2) Ø54x118 120 ИР-1 60...70 мм вода, охлаждающая жидкость (см.примечание) 0,1...36 В DC 250 мА 10 Вт минус 50...+120 минус 60...+125 15g ≤98% нет NO Нормально разомкнутый Латунь ЛС59-1 однопроводная IP67 IP68 0,5 кг									
	Справ. №									
Подп. и дата										
	Инв. № дубл.									
Взамен инв. №										
	Подп. и дата									
Инв. № подл.		Изм. Лист № докум. Подпись Дата Разраб. Гойтин Пров. Кочетов Н.контр. Кочетов Утв. Терехов Датчик уровня охлаждающей жидкости Паспорт Лит. Лист Листов 2 4 НПК «ТЕКО»								

Копировал _____ Формат __A4

Датчик	1 шт.
Паспорт (на каждые 10 датчиков в транспортной таре)	1 шт.
Руководство по эксплуатации (на каждые 10 датчиков в транспортной таре)	1 шт.

Назначенный срок службы – 12 лет.

Консервация датчиков производится в герметично запаянных полиэтиленовых мешках.

Упаковка датчиков производится укладкой полиэтиленовых мешков с датчиками в транспортную тару (картонную коробку). На дно коробки, между слоями и сверху прокладываются поролоновые прокладки, свободные места могут заполняться бумагой. Внутрь коробки с выключателями укладываются паспорт, руководство по эксплуатации, сопроводительная документация.

Представитель ОТК _____ МП Специалист 685 ВП _____ МП

- Золото
- Серебро

- Все подключения к датчику производить при отключенном напряжении питания.
- По способу защиты от поражения электрическим током датчики соответствуют классу I по ГОСТ Р МЭК 536.
- Датчики предназначены для работы во взрывобезопасной среде, не содержащей агрессивных газов и паров в концентрациях, приводящих к коррозии металлов.

- Электрический монтаж производить в соответствии с руководством по эксплуатации ВТИЮ.7058.000 РЭ.
- Техническое обслуживание проводить в соответствии с Руководством по эксплуатации на комплектующее изделие.

• Температура	-50...+50°C.
• Влажность	до 98% (при +35°C).
• Атмосферное давление	84,0...106,7 кПа.

					ВТИЮ.7058.000 ПС	<i>Лист</i>
						3
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>		

Датчики в заводской упаковке могут транспортироваться автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом (в том числе самолетом без специальной герметизации грузовых отсеков на высотах до 17000 метров) без ограничения дальности перевозок, взлетов и посадок.

Схема подключения

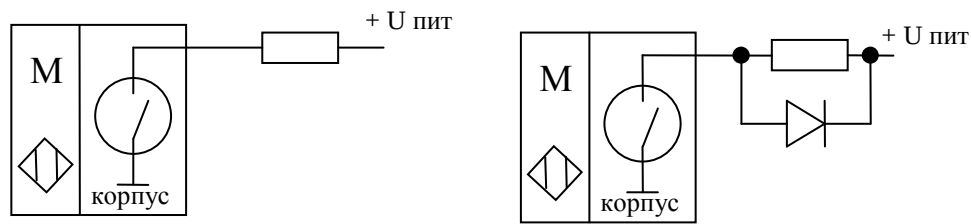


Схема подключения активной нагрузки

Схема подключения индуктивной нагрузки
Параметры диода для шунтирования нагрузки:
Iпр. 1А; Uобр. ≥400В; (напр. диод 1N4007)

Рисунок 1.

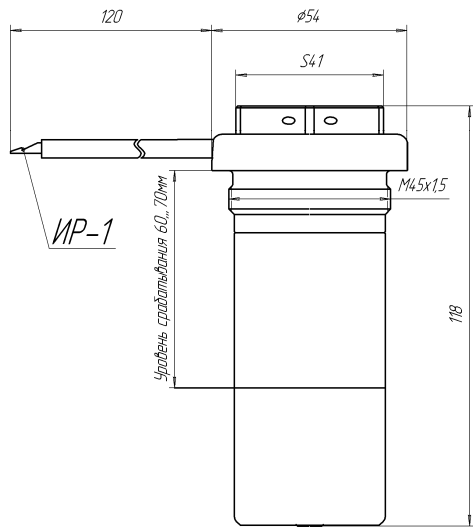


Рисунок 2. Габаритный чертеж

11. Движение изделия в эксплуатации

12. Ремонт и учет работы по бюллетеням и указаниям

Датчики относятся к неремонтопригодным изделиям. При любом несоответствии датчиков техническим требованиям датчики необходимо снять с эксплуатации.

13. Заметки по эксплуатации и хранению

Подп. и дата	
Инв № дубл.	
Взамен инв №	
Подп. и дата	
Инв № подл.	

					ВТИЮ.7058.000 ПС	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		4